

Le leasing d'une voiture ?

Le leasing est beaucoup plus cher que d'acheter une voiture au comptant.

Le leasing est cher parce que vous devez payer :

- L'amortissement de la voiture = (le prix net – la valeur résiduelle) divisé par le nombre de mois du contrat de leasing. La valeur résiduelle de la voiture dépend de l'âge de la voiture, du kilométrage fixé et du modèle de la voiture. Cette valeur résiduelle est calculée souvent selon l'Eurotax bleu.
- La somme due pour les intérêts, en général de 6 à 8 %
- L'assurance casco totale obligatoire pendant toute la durée du contrat de leasing.
- Les services d'entretien réguliers sont souvent exigés dans les contrats de leasing
- Une caution au début du contrat. L'intérêt versé est généralement assez bas.

A ces frais liés au contrat de leasing s'ajoutent naturellement les frais pour l'essence, les pneus, l'entretien de la voiture, l'assurance pour la responsabilité civile, la taxe sur les plaques et la vignette.

Prendre une voiture en leasing = utiliser une voiture pendant une durée déterminée pour un nombre déterminé de kilomètres.
A la fin du contrat, il faut rendre la voiture au garage.

Pourquoi les offres de leasing semblent-elles si avantageuses ?

- Les sociétés de leasing ou les garages vous parlent seulement du prix catalogue et vous faites vos calculs en fonction de ce prix-là.. Cependant, pratiquement aucune voiture est vendue au prix catalogue. Les voitures sont pratiquement toujours vendues au prix net (prix catalogue moins le rabais qui se situe entre 6 et 12 %). Parfois ce rabais dépasse 12% lorsque le-la client-e bénéficie d'un rabais flotte dans le cadre d'un accord entre son entreprise et le garage. Certaines publicités affichent « leasing 0% », il s'agit justement d'un jeu entre le prix catalogue et le prix net. Le leasing sera calculé sur le prix catalogue et non sur le prix net. Il faut également prendre en compte la TVA.
- Les publicités annoncent un leasing pour fr. 15.- par jour. Cela signifie fr. 450.- par mois, fr. 5'400.- par année et fr. 21'600.- si le contrat de leasing dure 4 ans. N'oubliez pas de comparez les offres.
- Vous croyez être propriétaire du véhicule à la fin du contrat de leasing. Ce qui n'est presque jamais le cas. Vous avez tout au plus le droit d'acheter le véhicule à un prix fixé d'avance (valeur résiduelle).
- Vous croyez pouvoir circuler autant de kilomètres que vous voulez. Et non ! Le contrat de leasing prévoit un nombre de kilomètres par année ; si vous dépassez ces kilomètres vous devez payer un supplément. Et à la fin du contrat de leasing, vous devez généralement vous battre avec la société de leasing qui est tentée de vous facturer des frais pour usure excessive alors que vous avez accompli le nombre de kilomètres prévu par le contrat.

La réalisation anticipée du contrat de leasing

Vous pensez pouvoir résilier le contrat de leasing avant la fin du contrat sans grands frais : erreur ! Ce n'est plus le cas pour les contrats signés après le 1.1.2003. Plus le contrat de leasing est court, plus les mensualités sont élevées . Par exemple un leasing sur 48 mois vous coûte fr. 500.-, alors que le même sur 12 mois vous aurait coûté fr. 1'200.- par mois. Evidemment, vous signez un leasing sur 48 mois. Mais après une année, vous n'arrivez plus à payer la mensualité et vous devez résilier le contrat de leasing. Vous pouvez résilier le contrat en observant un délai de 30 jours pour la fin du

trimestre. La société de leasing vous demandera de payer fr. 8'400.- pour résilier le contrat. Elle calculera ce que vous avez payé soit fr. 6'000.- (fr. 500.- multiplié par 12), ce que vous auriez dû payer si le contrat de leasing avait été établi sur une durée de 12 mois, soit fr. 14'400.- (fr. 1'200.- multiplié par 12). Fr. 8'400.- est la différence entre fr. 14'400.- et fr. 6'000.-. Vous avez donc avantage à trouver une connaissance qui reprennent le leasing avec l'accord de la société de leasing.

Quelles alternatives à un leasing si vous avez absolument besoin d'une voiture et que vous n'avez pas l'argent au comptant ?

Une voiture d'occasion, si vous êtes doué-e-s en mécanique ou si vous avez un-e ami-e qui sait vous conseiller sur l'état de la voiture. Les voitures achetées à des privé-e-s sont meilleur marché que celles achetées à un garage, mais les risques de vous faire arnaquer sont plus grands. Alors soyez vigilants !

Et si vous n'avez pas vraiment besoin d'une voiture :

- vérifiez ce que vous coûtent les transports publics
- examinez si partager une voiture entre deux ou trois familles est possible.
- prenez le temps de mettre un peu d'argent de côté avant de vous acheter une voiture d'occasion intéressante. Acheter une voiture, même très petite, à crédit, vous coûtera très cher, car le taux d'intérêt oscille entre 9 et 15 %.
- consultez www.mobility.ch, les avantages et les inconvénients.

Sources : - Info du leasing sur le site www.bonasavoir.ch et

- article sur leasing dans bon à savoir
- Brochure du TCS sur le leasing
- Caritas Fribourg, Service gestion de dettes et désendettement